

MAINTENANCE INSTRUCTIONS

For

BAYCO BC, BS & BSS SERIES 2" BAYONET STYLE DRY DISCONNECTS

Model Numbers

Aluminum

BS61-200.....2" Buna Seal, Alum Body, 90° swivel

BS62-200.....2" Viton Seal, Alum Body, 90° swivel

BSS61-200.....2" Buna Seal, Alum Body, Straight swivel

BSS62-200.....2" Viton Seal, Alum Body, Straight swivel

BC61-200.....2" Buna Seal, Alum Body, No swivel

BC62-200.....2" Viton Seal, Alum Body, No swivel

For Sales & Service Contact

Dixon Bayco

A DIXON COMPANY

USA:

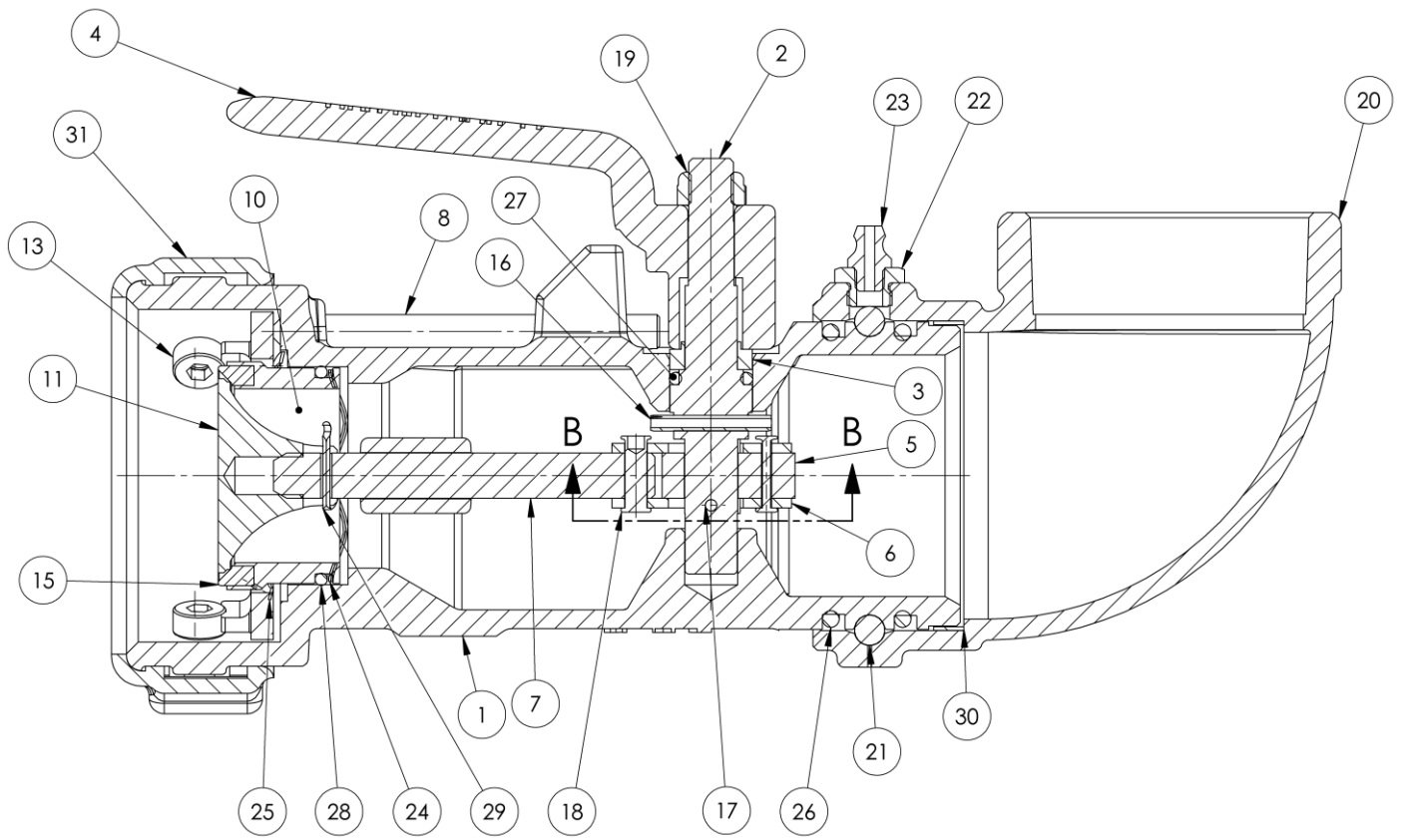
Dixon Bayco USA
Chestertown, Maryland
Phone: 410-778-2000
Fax: 410-778-4702
Toll Free: 800-355-1991

CANADA:

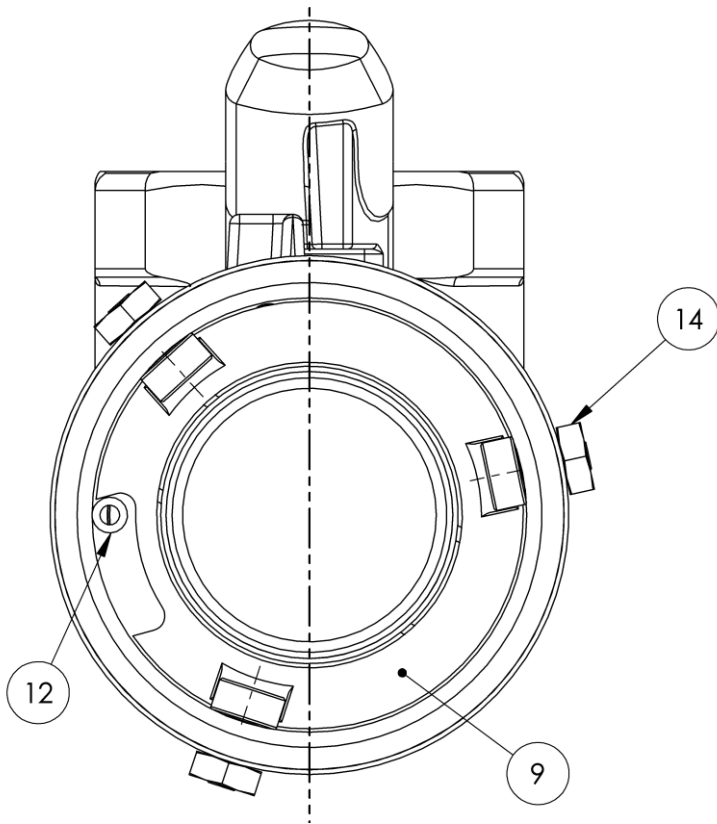
Dixon Bayco Limited
Barrie, Ontario
Phone: 705-436-1125
Fax: 705-436-6251
Toll Free: 800-355-1991



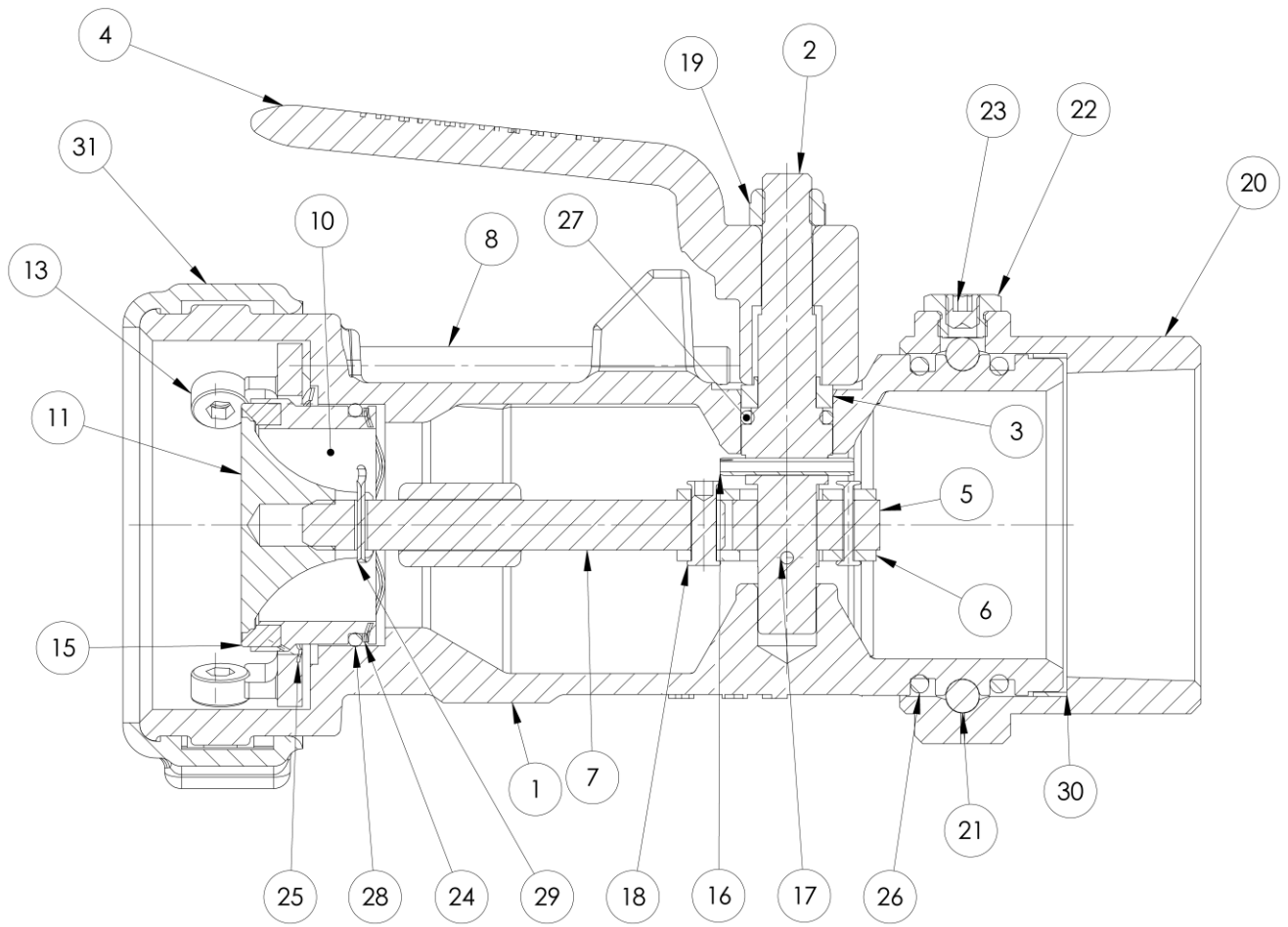
The Right Connection™



BS SERIES



**SHOWN WITHOUT
BUMPER RING**



BSS SERIES

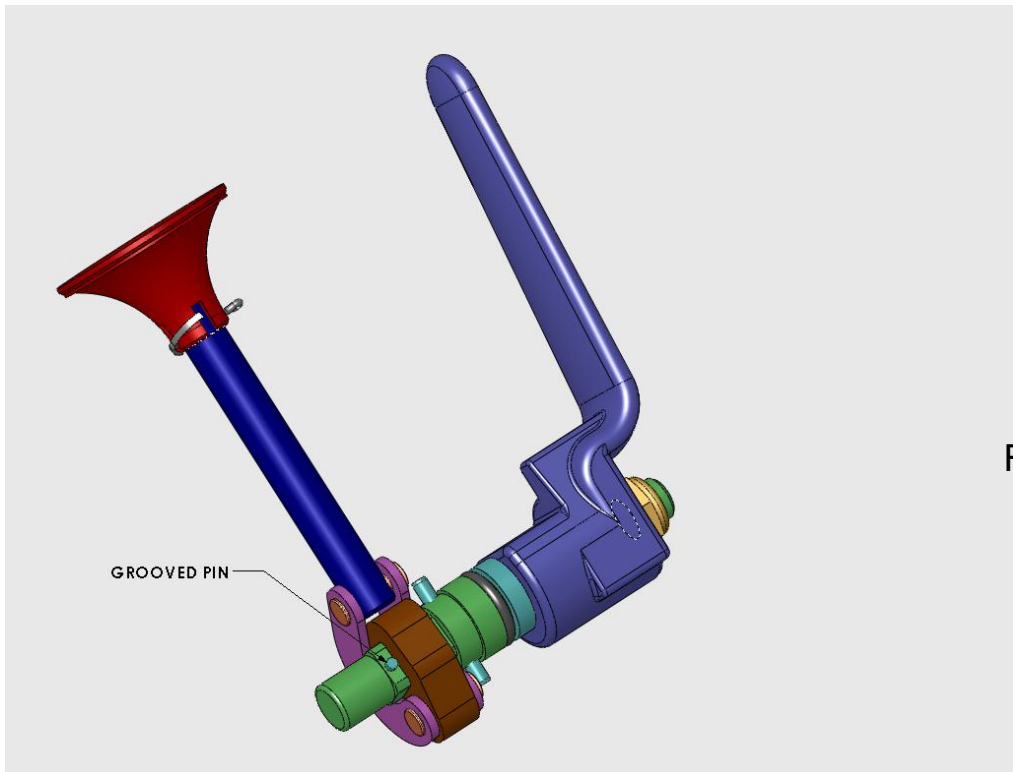


Figure 1

BASIC BOM FOR BS61 (BUNA-N) SERIES

ITEM	QTY	PART NO.	MATERIAL	DESCRIPTION	NOTES
1	1	40136HC	ALUM	BODY	
2	1	40138SS	SST	SHAFT	
3	1	40139SS	SST	FOLLOWER	
4	1	40140SS	SST	LEVER	
5	1	40141SS	SST	LINK	
6	2	40142SS	SST	BENT LINK	
7	1	40143SS	SST	STEM	
8	1	40144SS	SST	INTERLOCK PIN	
9	1	40145SS	SST	LOCK RING	
10	1	40146HC	ALUM	NOSE PIECE	
11	1	40147RA	ALUM	POPPET	
12	1	40148SS	SST	COILED PIN	
13	3	40149SS	SST	BAYONET STUD	
14	3	40151SS	SST	JAM NUT	
15	1	40150BN	BUNA-N	NOSE SEAL	For B'62 SERIES (Viton) Use 40150VI
16	1	40152SS	SST	SPRING PIN	
17	1	40153SS	SST	GROOVED PIN	
18	2	40154SS	SST	RIVET	
19	1	40155SS	SST	LOCK NUT	
20	1	40137HC	ALUM	ELBOW	For BSS (Straight) Use 40179HC
21	32	40156SS	SST	BALL BEARING	
22	1	40157BR	BRASS	BALL PLUG	
23	1	40158ST	STEEL	GREASE FITTING	For BSS (Straight) Use 40178SS Set Screw
24	2	40159SS	SST	WAVE SPRING	
25	1	40160SS	SST	WAVE SPRING WASHER	
26	2	40161BN	BUNA-N	O-RING	For B'62 SERIES (Viton) Use 40161VI
27	1	40162BN	BUNA-N	O-RING	For B'62 SERIES (Viton) Use 40162VI
28	1	40163BN	BUNA-N	O-RING	For B'62 SERIES (Viton) Use 40163VI
29	1	40164SS	SST	COTTER PIN	
30	1	40165NY	NYLON	BEARING STRIP	
31	1	40166VY	PVC	BUMPER RING	

OPERATING INSTRUCTIONS:

These products are designed to operate as Dry Disconnect couplings. They are to be used in place of standard couplings when it is desired to prevent product from spilling from the fittings upon disconnect. This product is not intended to be the primary flow control or flow shut off device. Just as with standard non-dry disconnect fittings, it is intended that a flow control and flow shutoff valve will be installed in the system.

To use these fittings, attach the coupler to the mating adapter by aligning the three bayonet studs with the three corresponding notches in the adapter. Push the coupler onto the adapter and rotate clockwise about 20° clockwise until the coupler stops rotating.

To open the fittings, rotate the lever on the coupler approximately 190° counterclockwise until it moves into an over center position and remains in place. At this time, the flow control valve can be opened to transfer product.

After the product has been transferred, close the flow control valve, then rotate the coupler lever clockwise until it returns to its over center closed position and remains in place. Rotate the coupler about 20° counterclockwise until the coupler stops rotating. Separate the coupler from the adapter.

Care must be taken in the design of the piping system to avoid trapping liquid between a shut off valve and a Dry Disconnect Coupler or Adapter. If liquid is trapped in this manner and the temperature increases, the pressure in the closed volume will rise dramatically and the Dry Disconnect fitting will be damaged.

DISASSEMBLY INSTRUCTIONS:

WARNING: When assembling or disassembling these products, always wear safety glasses. Severe eye injury may result if not wearing safety glasses.

1. If you are repairing the swivel seals or wish to remove the swivel to gain better access to the inside mechanism, proceed as follows... (Note you must remove the elbow style swivel to repair the shaft seals.
 - a. Remove the BALL PLUG.
 - b. Remove the BALLS by holding the access hole pointing downward over a cup and rotating the MAIN BODY. A small cylindrical magnet may be useful to help remove balls that are stuck in the grease.
 - c. After all balls have been removed, pull the swivel axially from the BODY.
2. Remove the BUMPER RING by heating with an industrial heater to soften the material.
3. Depress the LOCK RING and rotate clockwise to disengage it from the BAYONET STUDS.
4. Remove the BAYONET STUDS by holding the head with an "Allen" wrench while loosening the JAM NUT holding the BAYONET STUD.

5. Rotate the LEVER counterclockwise to open the POPPET. Remove the POPPET by first removing the COTTER PIN that secures it then unthreading the POPPET from the STEM.
6. Remove the NOSE PIECE, 2 WAVE SPRINGS and 1 WAVE SPRING WASHER.
7. Rotate the LEVER & SHAFT until the GROOVED PIN is aligned with the inlet of the BODY
8. Drive the GROOVED PIN flush with the SHAFT by striking with a hammer and punch.
9. Remove the SPRING PIN from the SHAFT by striking with a hammer and punch.
10. Remove the LEVER & SHAFT from the BODY.
11. Remove the BENT LINK and STEM subassembly through the BODY inlet.
12. Remove the LOCKNUT from the SHAFT. Slide the FOLLOWER off of the SHAFT to remove the SHAFT O-RING.
13. Remove the GROOVED PIN from the SHAFT.

REASSEMBLY INSTRUCTIONS:

Prior to reassembly, inspect all components for damage especially scratches to the sealing surfaces. Pay close attention to the BODY, POPPET, NOSE PIECE, SWIVEL and SHAFT. If you are re-using any seals, inspect them to make sure there are no cracks or locations showing wear. When in doubt, it is often better to replace a seal at this stage rather than tear the unit down again.

CAUTION: All lubricants used in the assembly of Dry Disconnects must be compatible with the seal material used and also with the commodity being transferred through these fittings Use Versilube G322L grease, Lubriplate Low Temp grease (L0172-098), or a grease of like viscosity.

1. Insert the two WAVE SPRINGS into the BODY in the bore for the NOSE PIECE. Do not align the gaps in the WAVE SPRINGS.
2. Insert the WAVE SPRING WASHER into the recess in the BODY. This will be under the LOCK RING.
3. Insert the INTERLOCK PIN into the hole in the body with the pointed end up toward the coupling end.
4. Insert the LOCK RING into the BODY such that the notch in the LOCK RING straddles the COILED PIN. Rotate the LOCK RING clockwise until the edge of the notch contacts the COILED PIN. Make sure the WAVE SPRING WASHER is under the LOCK RING and centered in the recess in the BODY.
5. Assemble the BAYONET STUDS to the BODY and tighten the three JAM NUTS.
6. Install the O-RING and NOSE SEAL into the NOSE PIECE.

7. Lubricate the O-RING and outside diameter of the NOSE PIECE and press the assembled NOSE PIECE through the hole in the LOCK RING and into the body.
8. Slide the STEM and BENT LINK assembly into the BODY from the swivel end. The STEM will pass through the hole in the cast boss in the BODY.
9. Thread the POPPET loosely to the STEM.
10. Install the O-RING to the SHAFT.
11. Install the FOLLOWER over the SHAFT with the thin lip toward the SHAFT threads.
12. Install the LEVER onto the SHAFT making sure the hole in the SHAFT that will have the GROOVED PIN inserted later is orientated as shown in Figure 1.
13. Install the LOCK NUT onto the SHAFT but do not fully tighten.
14. Lubricate the O-RING on the SHAFT and with the LEVER in the counterclockwise position (POPPET open position) insert the SHAFT & LEVER assembly into the BODY and through the square hole in the LINK. See Figure 1 for the correct orientation of the BENT LINKS when the LEVER is rotated to the "POPPET closed" position.
15. With the LEVER rotated in the "POPPET closed" insert the SPRING PIN through the large hole in the SHAFT and tap in place with a hammer and punch. SPRING PIN should be centered on the SHAFT.
16. Rotate the LEVER 90° counterclockwise and insert the GROOVED PIN in the small hole of the SHAFT. Tap the GROOVED PIN into the SHAFT using a hammer and punch such that the grooves in the pin are below the surface of the SHAFT. The GROOVED PIN should protrude slightly above the flat surface on the SHAFT to prevent the Link from sliding.
17. Tighten the LOCK NUT on the SHAFT.
18. Thread the POPPET onto the STEM while rotating the Lever from the open to closed position. When the mechanism reaches the point where the NOSE PIECE bottoms out and the LEVER can no longer be rotated to the closed position, begin to slightly loosen the POPPET until the LEVER will just rotate to the closed position. If the hole in the STEM aligns with the slot in the POPPET, insert the COTTER PIN. If the hole in the STEM does not align with the slot in the POPPET, loosen the POPPET just enough until the hole and slot align and insert the COTTER PIN.
19. Check the LEVER and POPPET operation and if satisfactory, flare the COTTER PIN.
20. While pushing the LOCK RING downward, rotate the LOCK RING counterclockwise until the ears on the LOCK RING are under the BAYONET STUDS.
21. Install the BEARING STRIP into the ELBOW or STRAIGHT SWIVEL.
22. Install two O-RINGS into the grooves in the BODY at the swivel end.

23. Lubricate the BEARING STRIP and two O-RINGS and using a rotating motion, push the ELBOW or STRAIGHT SWIVEL onto the BODY.
24. Hold the ELBOW stationary with the opening for the balls pointing upward, and while rotating the BODY, insert the same number of balls that were removed.
25. Assemble the BALL PLUG and insert a GREASE FITTING into the BALL PLUG.
26. Inject grease into the GREASE FITTING until grease is forced out of the small vent hole opposite the BALL PLUG or between the swivel and BODY.
 - a. If the unit has a STRAIGHT SWIVEL (not an ELBOW), remove the GREASE FITTING and install the SET SCREW. Thread the SET SCREW into the STRAIGHT SWIVEL until it is flush with the surface of the BALL PLUG
27. Pressure test the unit for leaks as described below.
28. Heat the BUMPER RING with an industrial heater to soften the plastic then assemble it to the BODY

TEST PROCEDURE:

The procedure for testing these products involves applying pressure to the coupler, submerging the coupler under water and checking for the appearance of bubbles. Generally the appearance of bubbles indicates a leak and is cause for rejection. There is often trapped air in various parts of the unit so the tester needs to make sure that the bubbles being seen are a leak (a steady repeating bubbling pattern) and not merely trapped air being released.

CAUTION: Safety glasses must always be worn when using compressed air for any testing.

1. Install a test plug with air line adapter into the threaded end of the coupler.
2. Pressurize the coupler to between 3 P.S.I.G. and 5 P.S.I.G. Submerge under water and check for leaks. (Low Pressure Test)
3. Increase pressure to 30 P.S.I.G. while still under water and check for leaks. (High Pressure Test)
4. Remove pressure, remove unit from water and blow off excess water.

REPAIR KITS:

REPAIR PARTS KITS FOR BAYONET DRY DISCONNECT COUPLERS (BC, BS & BSS SERIES)

BASE KIT #	SIZE	REPAIR KIT	QTY	ITEM #	DESCRIPTION	ADDITIONAL DESCRIPTION
------------	------	------------	-----	--------	-------------	------------------------

ALL SEALS

BS61	200	RK1	1	15	NOSE SEAL	
BUNA-N			1	16	SPRING PIN	LARGE HOLE IN SHAFT
			1	17	GROOVED PIN	SMALL HOLE IN SHAFT
			2	26	O-RING	SWIVEL SEALS
			1	27	O-RING	SHAFT SEAL
			1	28	O-RING	NOSE PIECE SEAL
			1	29	COTTER PIN	ATTACH POPPET
			1	30	BEARING STRIP	SWIVEL
			1	31	BUMPER RING	
BS62	200	RK1	1	15	NOSE SEAL	
VITON			1	16	SPRING PIN	LARGE HOLE IN SHAFT
			1	17	GROOVED PIN	SMALL HOLE IN SHAFT
			2	26	O-RING	SWIVEL SEALS
			1	27	O-RING	SHAFT SEAL
			1	28	O-RING	NOSE PIECE SEAL
			1	29	COTTER PIN	ATTACH POPPET
			1	30	BEARING STRIP	SWIVEL
			1	31	BUMPER RING	

SWIVEL SEALS

BS61	200	RK2	2	26	O-RING	SWIVEL SEALS
BUNA-N			1	30	BEARING STRIP	SWIVEL
BS62	200	RK2	2	26	O-RING	SWIVEL SEALS
VITON			1	30	BEARING STRIP	SWIVEL

DIXON BAYCO WARRANTY:

For Warranty Information, please refer to the inside back cover of the latest Dixon Catalog.

Mode d'emploi

Pour

RACCORDS RAPIDES POUR TRANSFÈRE SÉCURISÉS STYLE BAÏONNETTE SÉRIE BC, BS & BSS BAYCO DE 2''

BS61-200	Joint de Buna de 2'', pièce en Alum, pivot de 90°
BS62-200	Joint de Viton de 2'', pièce en Alum, pivot de 90°
BSS61-200	Joint de Buna de 2'', pièce en Alum, pivot droit
BSS62-200	Joint de Viton de 2'', pièce en Alum, pivot droit
BC61-200	Joint de Buna de 2'', pièce en Alum, sans pivot
BC62-200	Joint de Viton de 2'', pièce en Alum, sans pivot

Pour vente & service contactez

E-U:

Dixon Bayco USA
Chestertown, Maryland
Téléphone : 410-778-2000
Fax: 410-778-4702
Sans frais: 800-355-1991
E-mail: dixonbayco@dixonvalve.com
www.dixonbayco.com

Canada:

Dixon Group Canada Limited
Innisfil (Barrie), Ontario
Téléphone: 705-436-1125
Fax: 705-436-6251
Sans frais: 877-963-4966
E-mail: isales@dixongroupcanada.com
www.dixongroupcanada.com

Mexique:

Dixva, S. de R.L. de C.V.
Monterrey, N.L.
Téléphone: 01-800-00-DIXON (34966)
Fax: 01-81-8354-8197
E-mail : contactenos@dixonvalve.com.mx
www.dixonvalve.com

Europe:

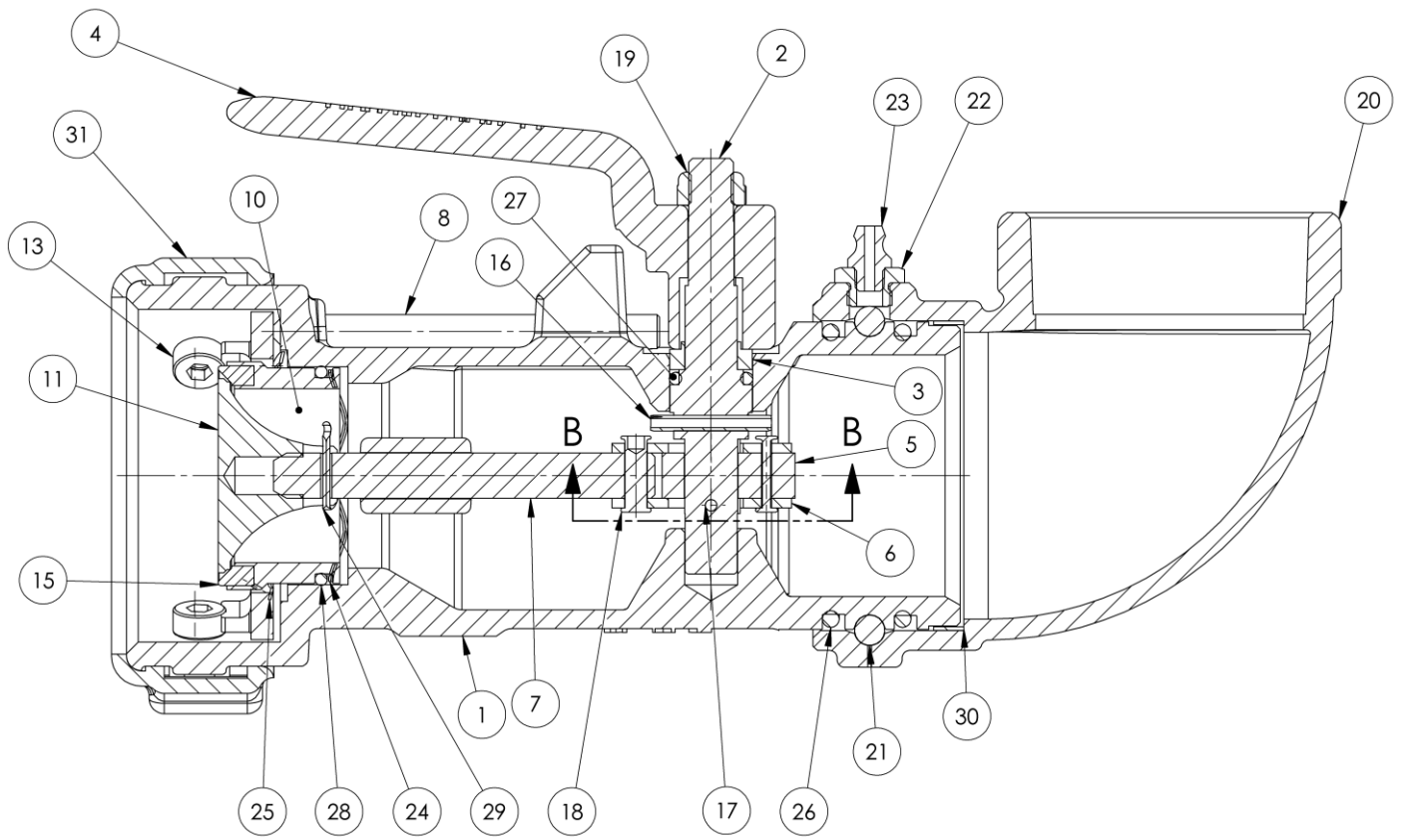
Dixon Group Europe Ltd
Preston, England
Téléphone +44 (0)1772 323529
Fax: +44 (0)1772 314664
E-mail: enquiries@dixoneurope.co.uk
www.dixoneurope.co.uk

Asie et Pacifique:

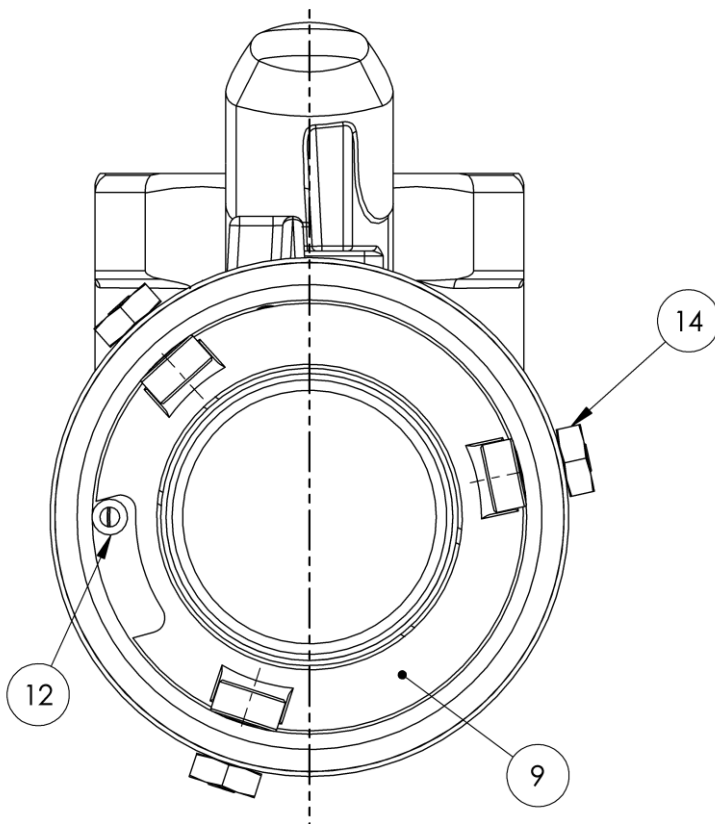
Dixon (Asia Pacific) Pty Ltd
Wingfield, South Australia
Téléphone +61 8 8202 6000
Fax: +61 8 8202 6099
E-mail: enquiries@dixonvalve.com.au
www.dixonvalve.com.au



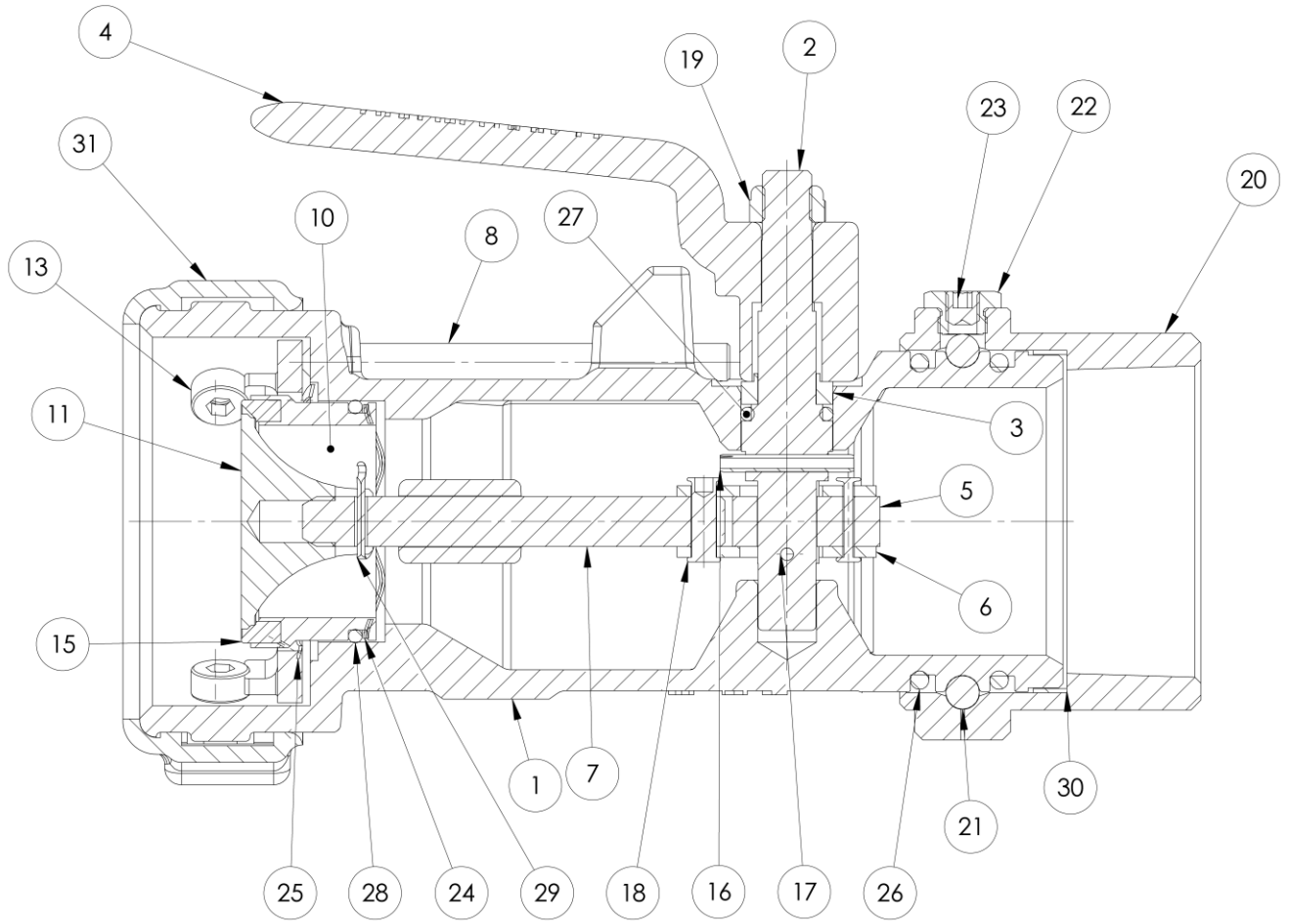
The Right Connection™



SÉRIE BS



VU SANS ANNEAU
PARE-CHOC



SÉRIE BSS

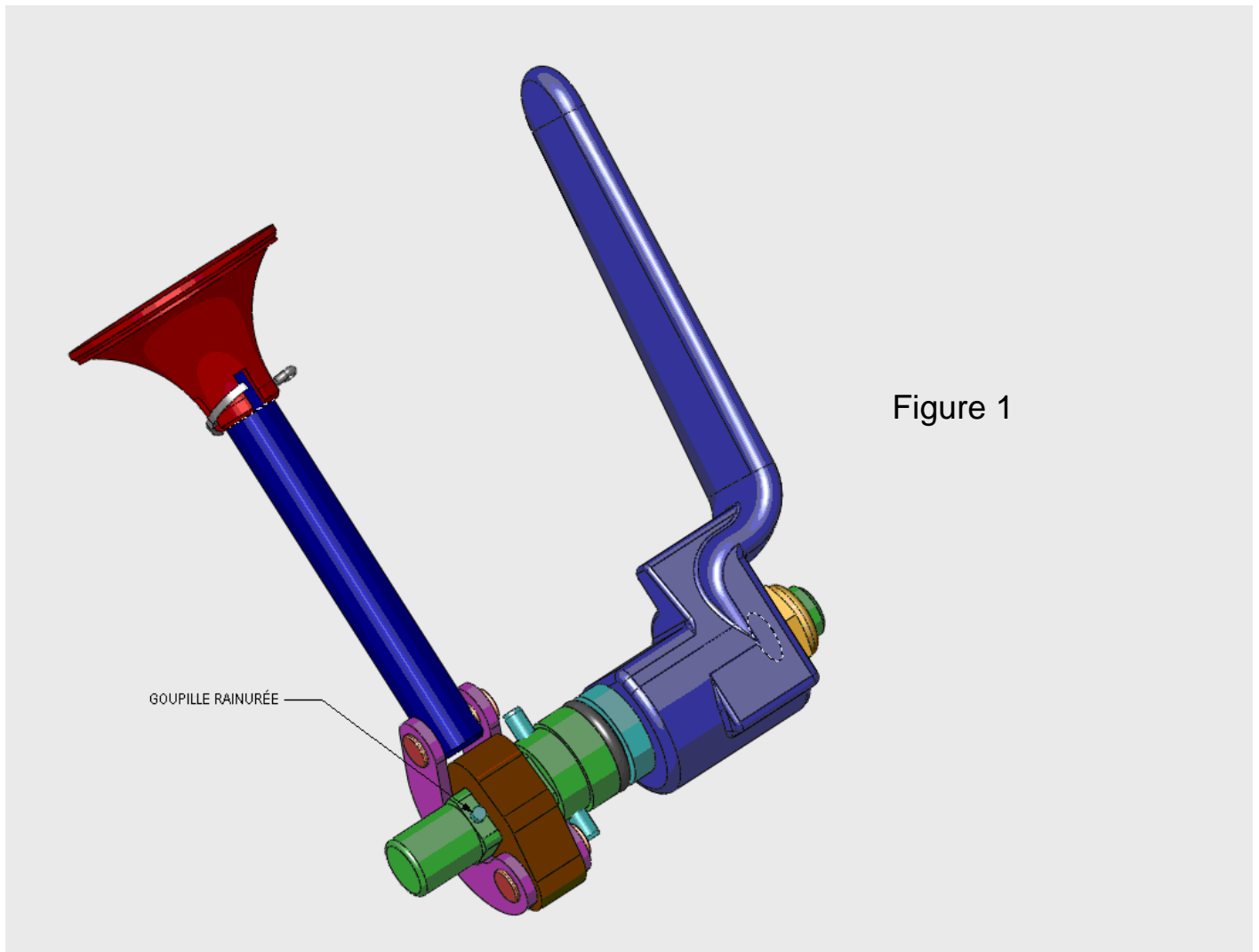


Figure 1

MATÉRIAUX DE BASE POUR SÉRIE BS61 (BUNA-N)

PIÈCE	QTÉ	#DE LA PIÈCE	MATÉRIAUX	DESCRIPTION	NOTES
1	1	40136HC	ALUM	CORPS	
2	1	40138SS	SS	ARBRES	
3	1	40139SS	SS	FOULOIR	
4	1	40140SS	SS	LEVIER	
5	1	40141SS	SS	LIEN	
6	2	40142SS	SS	LIEN PLIÉ	
7	1	40143SS	SS	TIGE	
8	1	40144SS	SS	BROCHE DE VERROUILLAGE	
9	1	40145SS	SS	ANNEAU DE VERROUILLAGE	
10	1	40146HC	ALUM	NEZ	
11	1	40147RA	ALUM	CLAPET	
12	1	40148SS	SS	BROCHE EN SPIRAL	
13	3	40149SS	SS	GOUJON POUR BAÏONNETTE	
14	3	40151SS	SS	CONTRE-ÉCROU	
15	1	40150BN	BUNA-N	JOINT DU NEZ	Pour la série B'62 (Viton) utilisez 40150VI
16	1	40152SS	SS	GOUPILLE À RESSORT	
17	1	40153SS	SS	GOUPILLE RAINURÉ	
18	2	40154SS	SS	RIVET	
19	1	40155SS	SS	ÉCROU DE VERROUILLAGE	
20	1	40137HC	ALUM	COUDE	Pour BSS (droit) utilisez 40179HC
21	32	40156SS	SS	ROULEMENT À BILLE	
22	1	40157BR	LAITON	BOUCHON À BILLE	
23	1	40158ST	ACIER	GRAISSEUR	Pour BSS (droit) utilisez 40178SS Vis de réglage
24	2	40159SS	SS	RESSORT ONDULÉ	
25	1	40160SS	SS	RONDELLE POUR RESSORT ONDULÉE	
26	2	40161BN	BUNA-N	JOINT TORIQUE	Pour la série B'62 (Viton) Utilisez 40161VI
27	1	40162BN	BUNA-N	JOINT TORIQUE	Pour la série B'62 (Viton) Utilisez 40162VI
28	1	40163BN	BUNA-N	JOINT TORIQUE	Pour la série B'62 (Viton)

Utilisez 40163VI

29	1	40164SS	SS	GOUPILLE
30	1	40165NY	NYLON	BANDE POUR ROULEMENT
31	1	40166VY	PVC	ANNEAU PARE-CHOC

INSTRUCTIONS D'OPÉRATION:

Ces produits sont conçus pour opérer comme un raccord rapide pour transfère sécurisé. Ils doivent être utilisés à la place des coupleurs standards si vous voulez empêcher un produit de se renverser hors de l'accouplement lors de la déconnection. Ce produit n'est pas conçu pour être l'arrêt primaire du débit. Tout comme avec les accouplements standards, nous vous recommandons d'installer une valve de contrôle de débit et de fermeture sur votre système.

Pour l'usage des ces accouplements, connectez le coupleur à l'adaptateur en alignant les 3 goujons baïonnette avec les 3 encoches correspondantes sur l'adaptateur. Poussez le coupleur dans l'adaptateur et tournez-le approximativement à 20° au sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il arrête de tourner.

Pour ouvrir l'accouplement, tournez le levier du coupleur à approximativement 190° au sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit déplacé dans une position par-dessus le centre et qu'il reste en place. À ce point, la valve de contrôle de débit peut être ouverte et transférer le produit.

Après que le produit ait été transféré, fermez la valve de control de débit, ensuite tournez le levier du coupleur au sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il dans une position qui n'est pas centré et reste en place. Tournez le coupleur approximativement à 20° au sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le coupleur arrête de tourner. Séparez le coupleur de l'adaptateur.

Le système de tuyauterie doit être conçu avec soins pour empêcher que le liquide soit piégé entre la valve de fermeture et l'adaptateur ou le coupleur à raccord rapide pour transfère sécurisé. Si le liquide est piégé de cette façon et la température augmente la pression dans la section fermée augmentera considérablement et l'accouplement à raccord rapide pour transfère sécurisé pourrait être endommagé

INSTRUCTIONS POUR LE DÉSASSEMBLAGE:

ATTENTION: Lorsque vous assemblez ou désassemblez ces produits, vous devez toujours porté des lunettes sécuritaires. Des accidents sévères pourraient arriver à vous yeux si vous n'en portez pas.

1. Si vous réparez les joints du pivot ou si vous désirez enlever le pivot pour avoir un meilleur accès au mécanisme intérieur, suivez les procédures suivantes... (Vous devez retirez le pivot coudé pour pouvoir réparer le joint de l'arbre.
 - a. Retirez le bouchon à bille.
 - b. Retirez les billes en retenant le trou d'accès pointant vers le bas avec une tasse sous le trou et tournez le corps de la pièce. Un petit aimant cylindrique peut être utile pour aider au retrait des billes qui sont collées dans la graisse.
 - c. Après que toutes les billes aient été retirées, retirez l'axe du pivot hors de la pièce.

2. Retirez l'anneau pare-choc en le réchauffant avec un chauffe-industriel pour ramollir le matériel.
3. Appuyez sur l'anneau de verrouillage et tournez au sens des aiguilles d'une montre pour le déloger du goujon baïonnette.
4. Retirez le goujon baïonnette en retenant la tête avec une clé "Allen" et desserrant le contre-écrou qui tien le goujon baïonnette.
5. Tournez le levier au sens contraire des aiguilles d'une montre pour ouvrir le clapet. Retirez le clapet en retirant la goupille qui le sécurise en place, ensuite dévissez le clapet de la tige.
6. Retirez le nez, les 2 ressorts ondulés et une rondelle pour ressort ondulé.
7. Tournez le levier et l'arbre jusqu'à ce que la goupille soit alignée avec l'entrée de la pièce.
8. Enfoncez la goupille rainurée en alignement avec l'arbre en frappant avec un marteau et poinçon.
9. Retirez la goupille à ressort de l'arbre en frappant avec un marteau et poinçon.
10. Retirez le levier et l'arbre de la pièce.
11. Retirez le lien plié et le sous assemblé de la tige à travers l'entrée de la pièce.
12. Retirez l'écrou de verrouillage de l'arbre. Glissez le fouloir hors de l'arbre pour pouvoir retirer le joint torique de l'arbre.
13. Retirez la goupille rainurée de l'arbre.

INSTRUCTIONS DE RASSEMBLEMENT :

Avant le réassemblage, inspectez tous les composants pour des dommages spécialement pour des égratignures. Payez attention à la pièce, au clapet, au morceau du nez, au pivot et à l'arbre. Si vous réutilisez n'importe quel joint, inspectez-les pour vous assurez qu'ils ont aucunes fissures ou signes d'usures. Si vous avez des doutes, il est mieux de remplacer le joint au lieu de désassembler la pièce une autre fois.

ATTENTION: Tous les lubrifiants utilisés dans l'assemblé du raccord rapide pour transfère sécurisé doivent être compatible avec les matériaux des joints utilisés et aussi avec la marchandise transférés avec ces accouplements. Utilisez de la graisse "Versilube" G322L, de la graisse "Lubriplate Low Temp" (L0172-098).

1. Insérez les 2 ressorts ondulés dans la bavure du morceau du nez de la pièce. N'alignez pas les écarts dans des ressorts ondulés.
2. Insérez la rondelle à ressort ondulé dans la pièce. Ceci sera sous l'anneau de verrouillage.

3. Insérez la goupille de verrouillage dans le trou de la pièce pointant vers le haut et l'extrémité du coupleur.
4. Insérez l'anneau de verrouillage dans la pièce de façon que l'encoche de l'anneau de verrouillage enfourche la goupille. Tournez l'anneau de verrouillage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la bordure de l'encoche fasse contact avec la goupille. Assurez-vous que la rondelle à ressort à vague soit sous l'anneau de verrouillage et centré sur la pièce.
5. Assemblez le goujon baïonnette sur la pièce et serrez les contre écrous.
6. Installez le joint torique et le joint du nez dans le morceau du nez.
7. Lubrifiez le joint torique et le diamètre extérieur du morceau du nez et appuyez l'assemblée du nez à travers le trou dans l'anneau de verrouillage et dans la pièce.
8. Glissez la tige et l'assemblée du lien plié dans la pièce dans l'extrémité du pivot. La tige passera dans le trou de la pièce.
9. Vissez le clapet légèrement sur le clapet.
10. Installez le joint torique sur la tige.
11. Installez le fouloir sur l'arbre avec la bordure mince orienté vers les filets de l'arbre.
12. Installez le levier sur l'arbre en vous assurant que le trou de l'arbre qui aura la goupille rainurée est orienté de la même façon que la Figure 1.
13. Installez l'écrou de verrouillage sur l'arbre mais ne le serrez pas complètement.
14. Lubrifiez le joint torique sur l'arbre et avec le levier en position contraire du sens des aiguilles d'une montre (position ouverte du clapet) insérez l'arbre & l'assemblée du levier dans la pièce et à travers le trou carré du lien. Voir Figure 1 pour une bonne orientation des liens pliés lorsque le levier est tourné dans la position du «clapet fermé».
15. Avec le levier tourné dans la position «clapet fermé», insérez la goupille à ressort à travers du large trou dans l'arbre et frappez-la en place avec un marteau et poinçon. La goupille à ressort devrait être centrée sur l'arbre.
16. Tournez le levier à 90° au sens contraire des aiguilles d'une montre et insérez la goupille rainurée dans le petit trou de l'arbre en utilisant un marteau et poinçon. Frappez la goupille rainurée dans l'arbre en utilisant un marteau et poinçon de façon que les rainures sur la goupille soit sous la surface de l'arbre. La goupille rainurée devrait dépasser légèrement de la surface plate sur l'arbre pour empêcher au lien de glisser.
17. Desserrez l'écrou de verrouillage sur l'arbre.
18. Vissez le clapet sur la tige en tournant le levier de la position ouverte à fermée. Lorsque le mécanisme atteint le point où le nez arrête et le levier ne peut plus tourner sur sa position

fermée, commencez à desserrer légèrement le clapet jusqu'à ce que le clapet tournera dans une position fermée. Si les trous de la tige s'alignent avec l'entaille du clapet, insérez la goupille.

19. Vérifiez le fonctionnement du levier et du clapet et si vous êtes satisfait, écartez la goupille.
20. En appuyant l'anneau de verrouillage vers le bas, tournez le anneau de verrouillage au sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les oreilles de l'anneau de verrouillage soient sous les goujons de la baïonnette.
21. Installez la bande de roulement dans le coude ou dans le pivot droit.
22. Installez 2 joints toriques dans les rainures de la pièce à l'extrémité avec pivot.
23. Lubrifiez la bande de roulement et les 2 joints toriques et en utilisant une motion circulaire, poussez dans la pièce le coude ou le pivot droit dans la pièce.
24. Tenez le coude de façon stable avec l'ouverture à bille pointant vers le haut et en tournant la pièce, insérez le même nombre de billes que vous avez retirées. .
25. Assemblez le bouchon à bille et insérez le graisseur dans le bouchon à bille.
26. Mettez de la graisse dans le graisseur jusqu'à ce que la graisse sorte du petit à évent du côté opposé du bouchon à bille ou entre le pivot et la pièce.
 - a. Si la pièce a un pivot droit (pas un coude), retirez le graisseur et installez les vis de réglage. Vissez le vis de réglage dans le pivot droit jusqu'à ce que la hauteur soit égale à la surface du bouchon à bille.
27. Vérifiez la pression de la pièce pour des fuites comme indiqué ci-dessous.
28. Réchauffez l'anneau pare-choc avec un chauffage industriel pour ramollir le plastic et l'assembler dans la pièce.

PROCÉDURE D'ESSAI:

La procédure de vérification ces produits implique d'appliquer une pression sur le coupleur, submerger le coupleur sous l'eau et vérifier si il y a des bulles. Généralement, la présence des bulles indique des fuites qui pourraient causer une défaillance. Il y a souvent de l'air piégé dans plusieurs parties de la pièce donc le testeur doit s'assurer que les bulles viennent d'une fuite (des bulles continues) ne sont pas simplement des bulles d'air piégées qui se sont libérées.

ATTENTION: Des lunettes de sécurité doivent être portées à tout temps lors de test d'air comprimé.

1. Installez le bouchon d'essai avec l'adaptateur pour conduit d'air dans l'extrémité fileté du coupleur.

2. Pressurisez le coupleur entre 3 P.S.I.G. et 5 P.S.I.G. Submerger la pièce sous l'eau et vérifiez pour des fuites. (Test avec pression abaissé)
3. Augmentez la pression jusqu'à 30 P.S.I.G. pendant qu'elle est toujours sous l'eau et vérifiez pour des fuites. (Test avec pression élevé)
4. Enlevez la pression, retirez la pièce de l'eau et évacuez l'excès d'eau.

TROUSSE DE RÉPARATION:

TROUSSE DE RÉPARATION POUR COUPLEUR BAÏONNETTE À RACCORDS RAPIDES POUR TRANSFÈRE SÉCURISÉ (SÉRIES BC, BS & BSS)

#DE TROUSSE DE BASE	GRANDEUR	TROUSSE DE RÉPARATION	QTÉ	# DE LA PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION ADDITIONNEL
TOUS LES JOINTS						
BS61 BUNA-N	200	RK1	1	15	JOINT DU NEZ	
			1	16	GOUPILLE À RESSORT	GRAND TROU DANS L'ARBRE
			1	17	GOUPILLE RAINURÉE	PETIT TROU DANS L'ARBRE
			2	26	JOINT TORIQUE	JOINT DU PIVOT
			1	27	JOINT TORIQUE	JOINT DE L'ARBRE
			1	28	JOINT TORIQUE	JOINT DU MORCEAU DU NEZ
			1	29	GOUPILLE BANDE DE	ATTACHE À CLAPET
			1	30	ROULEMENT	PIVOT
			1	31	ANNEAU PARE-CHOC	
			BS62 VITON	200	RK1	1
1	16	GOUPILLE À RESSORT				GRAND TROU DANS L'ARBRE
1	17	GOUPILLE RAINURÉE				PETIT TROU DANS L'ARBRE
2	26	JOINT TORIQUE				JOINT DU PIVOT
1	27	JOINT TORIQUE				JOINT DE L'ARBRE
1	28	JOINT TORIQUE				JOINT DU MORCEAU DU NEZ
1	29	GOUPILLE BANDE DE				ATTACHE À CLAPET
1	30	ROULEMENT				PIVOT
1	31	ANNEAU PARE-CHOC				
JOINT DE PIVOT						
BS61 BUNA-N	200	RK2	2	26	JOINT TORIQUE BANDE DE	JOINT DU PIVOT
			1	30	ROULEMENT	PIVOT
BS62 VITON	200	RK2	2	26	JOINT TORIQUE BANDE DE	JOINT DU PIVOT
			1	30	ROULEMENT	PIVOT

GARANTIE DIXON:

Pour plus d'informations complètes sur la garantie, s'il vous plait se référer à la couverture intérieure de la dernière page du dernier catalogue Dixon.